

ÉLECTIONS MUNICIPALES • GRIGNY ENSEMBLE • 23 ET 30 MARS 2014

Chapitre 2



UNE VILLE HUMAINE ET DURABLE

AVEC XAVIER ODO

UNE VILLE HUMAINE ET DURABLE



Construire une ville est une aventure humaine, sensible, durable et relationnelle. Chacun aura sa place sur le territoire. L'urbanisme est une science humaine, elle ne doit pas être laissée aux constructeurs et aux bétonneurs.

À chaque territoire doit être associé son caractère humain et durable. Si l'habitat est dense, les espaces verts doivent être multipliés. Si la population est fragile, des actions doivent apporter une main tendue.

Le pôle HAME est une des réponses humaines et durables pour Grigny, que nous proposons déjà en 2008, c'était novateur. La création au cœur de Grigny, d'un centre de santé, associé à des logements sécurisés pour personnes fragiles ou des seniors, à une activité petite enfance (micro-crèche et relais petite enfance) et une maison des associations, sera un engagement permettant d'inscrire Grigny dans une dynamique durable.

Les grignerots vivent, travaillent, consomment ici et dans la métropole lyonnaise. Les transports doivent permettre des déplacements durables ici et ailleurs. Du pédibus à développer, aux pistes cyclables à sécuriser, au RER-sud de Lyon à mettre en place, les défis sont nombreux mais nécessaires pour améliorer la vie des grignerots.

Enfin, il convient de donner une Renaissance à la Rotonde et à ses abords. En les associant à l'aménagement des bords du Rhône et à la requalification de certaines zones industrielles, nous créerons de nouveaux liens entre ces quartiers, le Rhône et ses habitants.

Notre ville sera humaine, ambitieuse et durable, ce sera la ville de la nouvelle ère.

Xavier ODO,
candidat aux élections municipales 2014,
" Grigny Ensemble "

POUR LES TRANSPORTS

GARE DE GRIGNY LE SABLON



FACILITER LA PRISE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Notre ville doit agir pour utiliser les transports en commun :

- ◆ Un RER SUD, rive droite du Rhône, avec cadencement adapté pour les usagers allant à Lyon et allégeant la circulation,
- ◆ Créer une navette locale pour les zones non desservies par les TCL ainsi que la gare,
- ◆ Un ticket unique de transport train/bus négocié avec les différents acteurs.



SUBLIMER LA VILLE : LES AXES VERTS

Notre ville doit mettre en valeur des zones mêlant l'humain et la nature :

- ◆ Certaines routes doivent être aménagées pour devenir une transition entre la nature et la ville et permettre la coexistence de modes de transports routiers et doux,
- ◆ Les chemins des bords du Rhône doivent être davantage valorisés pour les piétons et les vélos.



FAVORISER LES DÉPLACEMENTS SANS VOITURE

Une ville durable doit inciter ses habitants à utiliser les modes de déplacement doux :

- ◆ Étendre et sécuriser les pistes cyclables, créer des portiques pour vélo et permettre enfin aux familles de se déplacer à bicyclette,
- ◆ Relancer et développer le recours au pédibus pour que les enfants se rendent à l'école à pied en toute sécurité.



Retrouvez tous les points détaillés de notre programme sur www.grignyensemble.org

POUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

ACTIONS DURABLES

Notre engagement :

guider les Grignerots vers l'éco-responsabilité :

- ◆ Améliorer, avec le Grand-Lyon, le tri des déchets et favoriser la mise en place d'une collecte de déchets humides (compost) et leur valorisation pour les habitants,
- ◆ Mettre en place un conseil communal de l'économie d'énergie et de la promotion des énergies durables,
- ◆ Organiser la dissimulation des points de collectes des déchets pour une ville plus belle.

ACTIONS ET BÂTI

Nous relèverons le défi des obligations ministérielles :

- ◆ Une réduction de 38% des dépenses d'énergie d'ici 2020,
- ◆ Une mise aux normes d'accès handicap et mobilité réduite de tous les bâtiments communaux,
- ◆ Politique pluriannuelle de la valorisation et de l'entretien du patrimoine communal et historique,
- ◆ Installation de toilettes publiques sur la ville,
- ◆ Installation de systèmes de production d'énergie verte sur le patrimoine communal.

LA RESTAURATION MUNICIPALE

Nous serons fermes sur la qualité des repas servis par la ville :

- ◆ Nous dépasserons la limite des 20% actuels de repas issus du bio ou d'une production locale, prévus par le Grenelle de l'environnement.
- ◆ Un meilleur service sera mis en place, en particulier le week-end, pour les repas livrés à domicile. Le fonctionnement pour les repas des écoles le midi sera optimisé,
- ◆ Nous envisagerons l'agrandissement des services de restauration municipale.

POUR L'URBANISME



FAVORISER LE VIVRE ENSEMBLE

Le Plan Local d'Urbanisme et de l'Habitat est l'outil du Maire pour organiser les constructions. Refusant le bétonnage et les conflits de voisinage, nous devons le réviser d'urgence pour :

- ◆ Empêcher l'accumulation de maisons sur de très petits terrains,
- ◆ Créer des parcs publics à proximité des zones de bâtiments,
- ◆ Augmenter le nombre de places de parking par logement construit,
- ◆ Créer des places de parking et une zone bleue au Centre ancien,
- ◆ Faire renaître l'espace Rotonde
- ◆ Reconstruire le pont SNCF Langevin-Ferry.



CRÉER LE PÔLE HAME

Comme nous le proposons déjà en 2008, créer un pôle de services axé sur la santé et l'intergénérationnel réunissant :

- ◆ **Habitat** : des logements sécurisés pour les seniors,
- ◆ **Associatif** : un espace regroupant des services à la personne,
- ◆ **Médical** : un centre de santé rassemblant des médecins, des infirmières, ... et permettant de répondre aux besoins des habitants.
- ◆ **Enfance** : une micro crèche ouverte pour les personnes travaillant avec des horaires décalés.

GRIGNY *ensemble*



De gauche à droite : Marcel Vaganay, Guillaume Moulin, Gaelle Yon, Mariline Jullien, Maxime Montet, Marie Martinez, Xavier Odo



Retrouvez tous les
points détaillés de notre
programme sur :
www.grignyensemble.org



grignyensemble@gmail.com



09 63 47 70 68 / 06 95 05 69 37



facebook.com/GrignyEnsemblePour2014



twitter.com/GRIGNYensemble